

CHAQUE SEMAINE, LE N° 1 DE LA PRESSE AUTO DE COLLECTION DEPUIS 1976



7^e EMBOUTEILLAGE DE LAPALISSE P. 16

Les fondus du bouchon

Dans l'Allier, quelque 30 000 personnes et 1 200 véhicules d'avant 1966 ont envahi le centre-ville pour recréer une ambiance de fête à nulle autre pareille.



NOUVEAU RALLYE

1^{er} Enghien-Le Touquet P.26

SALON AU BOURGET P. 28

MÉLANGE DES GENRES À AUTOMÉDON



DÉPART DIMANCHE P. 12



Londres-Brighton : nouveau parcours !

ESSAI P. 44



AU VOLANT D'UNE RENAULT 16 DE 1966

RASSEMBLEMENT

30 clubs réunis au sein de la Ligue d'Auvergne P.22

RALLYE (MORBIHAN)

120 véhicules au Tour d'Ille-et-Vilaine P.20

ÉLÉGANCE

5^e édition du concours de Saint-Jean-Cap-Ferrat P.24

ARCIS
- GARAGES ET ATELIERS -
Fabrication Française depuis 2002



02-54-23-60-60
www.abriarcis.com

REIMS
27-28
Octobre
LYON
9-10-11
Novembre



L'attrait de la nouveauté



Bonjour de monde dimanche après-midi au jardin d'Ypres pour admirer les véhicules.

Exit Deauville, cap vers les Hauts-de-France pour le traditionnel rallye automnal du Club de l'auto.

Corr. Vincent ROUSSEL

PRATIQUE

Date : 28-30 septembre

Chiffre : 37 véhicules

Tarif : 1 200 € par équipage, sans l'hébergement

Contact : CLUB DE L'AUTO,
45, avenue du Président Pompidou,
92500 Ruell-Malmaison, tél. 06 08 35 06 60

Près de quarante équipages s'élancent samedi matin d'Enghien-les-Bains (95) à destination de la côte d'Opale, via le Vexin, le Beauvaisis et la Somme. Comme chaque année, le plateau dévoile des véhicules exceptionnels, à l'image de la Horch 853 de Saulius Karosas, de la Bugatti 57 S de Darina Pavlu, ou encore de la Delahaye 135 M Figoni & Falaschi de Jacques Dayez.

Diverses Jaguar, Aston Martin et Bentley brillent de leurs chromes. Toujours dans le domaine de l'exclusivité, une Maserati 3500 GT et une

Monteverdi 375 S s'invitent également, tout comme des modèles moins sportifs, Hotchkiss Anjou, Chrysler Town & Country ou encore une rare et originale Kaiser Corsair sortie en 1953. Enfin, n'oublions pas la vaillante Peugeot 201 BR3 de Pierre Humm.

Après une pause réparatrice, la caravane prend la direction du Touquet où le club local lui réserve un accueil chaleureux devant la mairie : « C'est un honneur pour nous de contribuer modestement à l'organisation de ce rallye et l'occasion pour le public touquettois d'admirer des autos fabuleuses », explique Patrick Gonet, le président du TAC, avant d'ajouter :

« Et demain certains de nos membres auront le privilège de participer au concours d'élégance. »

Dimanche matin, les lève-tôt ont le loisir de découvrir le Boulonnais où une visite de la faïencerie de Desvres figure au programme. Le retour vers la cité balnéaire s'effectue en longeant la vallée de la Course. L'occasion de constater que la région intègre quelques côtes sévères, comme celle de Recques où il faut solliciter la mécanique pour franchir la rampe. L'après-midi, un concours d'élégance proposé au jardin d'Ypres clôt le rallye. La mine réjouie des participants révèle qu'ils n'ont pas regretté cette nouvelle destination. ■

Delahaye 135 M : un vrai roman

L'histoire de ce roadster Delahaye 135 M, carrossé par Figoni & Falaschi, touche au romanesque et ce n'est pas uniquement parce que l'un de ses précédents propriétaires fut Georges Arnaud, l'auteur de *Le Salaire de la peur*. Commandée avant-guerre mais jamais payée, l'auto sera remise chez Delahaye durant le conflit, puis terminée chez Figoni après la Libération. En 1947, avec Juliette Figueras (future miss France 1949), elle s'adjuge le concours d'élégance du Trocadéro et trouve le soir même un propriétaire. Revendue un peu plus tard à Henri Grenet, futur maire de Bayonne, l'auto gagne le concours d'élégance de Biarritz en 1948 et restera quelques années au pays Basque. En 1955, Georges Arnaud s'en porta acquéreur avant de quitter

la France en 1957 et de déclarer sa voiture, préalablement démontée et cachée dans une casse, volée. Pendant près de cinquante ans, la belle demeure remise. Puis, par hasard, un jour de 2005, alors qu'il cherche des pièces de Delahaye, Jacques Dayez découvre les restes de cette merveille en Charente où elle repose depuis un demi-siècle. Il parvient à racheter l'épave et, à l'aide de photos d'époque, entreprend une longue et minutieuse reconstruction réalisée par les Établissements Tessier à Tours. Achève en 2017, la 135 M donne beaucoup de plaisir à son propriétaire : « En un an, j'ai parcouru près de 3 000 km à son volant, un vrai bonheur. » Fidèle à son passé, la Delahaye a remporté le concours d'élégance.



Jacques Dayez dévoile au public la vie tumultueuse de son auto.



◀ Philippe Hennuyer, un collectionneur du cru, présentait trois précieuses avant-guerre, dont cette Gladiator de 1906.



Stéphane Quimmett et son imposante Bentley Park Ward dans la côte de Recques.

LE MOT DES ORGANISATEURS



Samuel Bohbot, Alain Brunerie (Club de l'auto) et Patrick Gonet (Touquet automobiles collection) de g. à d.

« C'est un travail d'équipe »

« Cette mutation s'imposait naturellement et si nous sommes partis d'une feuille blanche, fort heureusement, nous avons bénéficié ici au Touquet de l'aide du club local qui a bien débarrassé le terrain. À voir le sourire des concurrents,

nous pensons qu'ils apprécient ce nouveau cap ainsi que l'accueil reçu. Nous notons avec plaisir la participation de nouveaux venus et le retour d'anciens. Nous reviendrons, c'est certain ; reste à connaître le rythme de nos visites : annuel ou bisannuel. »



PALMARÈS DU CONCOURS

Grand prix d'élégance
Delahaye 135 M, Jacques Doyez
Volant d'Or
Horch 853, Saulius Karosas
1900-1939
Delage D 6-70, Pierre Letourneur
1939-1960
Jaguar XK 120, André-Marc Bohm
1960-1970
Jaguar MK 2, Franck Durand
Prix de la ville du Touquet
Bugati 57 S, Darina Pavlu

Prix de la ville d'Enghien
Bentley Park Ward, Stéphane Quimmett
Prix de l'Office du tourisme
Peugeot 201, Pierre Humm
Prix du public
Kaiser Corsair, François Bruère
Prix des Amis du Touquet
Bugati Brescia, Dominique Segard
Prix Barrière
Packard 110, Henri Sauvegrain et
Chrysler T & C, Jean-Pierre Coustenoble

▲ Samedi en fin d'après-midi, en arrivant au Touquet, les concurrents furent accueillis par le club local.

Belle prestance pour cette Bugati Brescia type 23 de 1921, conduite par Dominique Segard. ▼



CURIOSITÉS

La voiture de Bernd Rosemeyer

Le prodige allemand éclaboussa de sa classe le sport automobile dans l'immédiat avant-guerre. Fougueux, il trouva la mort en 1938 au volant d'une Auto Union, en tentant de battre le record de vitesse sur un tronçon d'autoroute. Avant cette funeste date, le pilote s'était fait construire chez Erdmann & Rossi cet unique coupé Horch 853, animé par un 8-cylindres. Détruite en 1945 lors des bombardements de Dresde, l'auto entièrement reconstruite sur un châssis d'origine a rejoint la collection de Saulius Karosas.



La puissante Horch 853 escalade sans problème la sélective côte de Recques.

Unic : il a fini par l'avoir...

Laurent Bossin possède depuis 1995 un torpédo Unic L6 T1 de 1926. Son premier propriétaire qui, par la suite, a longtemps caché cette auto. S'enhardissant, Laurent qui connaissait son existence lui demanda un jour de "la voir". L'homme comprit de "l'avoir" et lui rétorqua : « Je me suis pas encore mort, jeune homme ! » Quelques années plus tard, après son décès, sa veuve finira par céder l'Unic à l'impétueux visiteur...

Laurent et Bénédicte Bossin lors du concours d'élégance ; madame porte la robe créée en 1901 pour le mariage de son arrière-grand-mère.



PAROLES DE PARTICIPANTS



François Bruère, Kaiser 1953

« Je suis particulièrement satisfait de cette destination inédite qui apporte une note de nouveauté salutaire. J'aime l'architecture ainsi que la lumière de la côte d'Opale et j'ajoute que le plateau très varié est somptueux. »



Pierre Letourneur, Delage D 6-70 coach 1938

« Nous avons fait le tour de Paris-Deauville et je ne serai pas reparti pour une nouvelle expédition là-bas. Ici, c'est différent, avec un accueil chaleureux, un décor superbe mais un rythme très soutenu. »



Yvon Malandain, Aston Martin DB 2/4 1954

« Je trouve que le Club de l'Auto a bien fait d'évoluer car cela apporte un nouvel élan à la manifestation. Le plateau est somptueux, l'accueil de la ville du Touquet sympathique et l'ambiance au sein des concurrents excellente. »



Henri Sauvegrain, Packard One Ton 1940

« L'accueil des gens du Nord n'est pas un vain mot et nous avons été fort bien reçus. J'ai apprécié le parcours et la promenade du dimanche matin, après tout, nous sommes là pour rouler, non ? »



PALMARÈS DU CONCOURS

Grand prix d'élégance

Delahaye 135 M, Jacques Dayez

Volant d'Or

Horch 853, Saulius Karosas

1900-1939

Delage D 6-70, Pierre Letourneur

1939-1960

Jaguar XK 120, André-Marc Bohm

1960-1970

Jaguar Mk 2, Franck Durand

Prix de la ville du Touquet

Bugatti 57 S, Darina Pavlu

Prix de la ville d'Enghien

Bentley Park Ward, Stéphane Quimmell

Prix de l'Office du tourisme

Peugeot 201, Pierre Humm

Prix du public

Kaiser Corsair, François Bruère

Prix des Amis du Touquet

Bugatti Brescia, Dominique Segard

Prix Barrière

Packard 110, Henri Sauvegrain et

Chrysler T & C, Jean-Pierre Coustenoble



madame porte la robe créée en 1901 pour le mariage de son arrière-grand-mère.



PAROLES DE PARTICIPANTS



François Bruère, Kaiser 1953

« Je suis particulièrement satisfait de cette destination inédite qui apporte une note de nouveauté salubre. J'aime l'architecture ainsi que la lumière de la côte d'Opale et j'ajoute que le plateau très varié est somptueux. »



Pierre Letourneur, Delage D 6-70 coach 1938

« Nous avons fait le tour de Paris-Deauville et je ne serai pas reparti pour une nouvelle expédition là-bas. Ici, c'est différent, avec un accueil chaleureux, un décor superbe mais un rythme très soutenu. »



Yvon Malandain, Aston Martin DB 2/4 1954

« Je trouve que le Club de l'Auto a bien fait d'évoluer car cela apporte un nouvel élan à la manifestation. Le plateau est somptueux, l'accueil de la ville du Touquet sympathique et l'ambiance au sein des concurrents excellente. »



Henri Sauvegrain, Packard One Ten 1940

« L'accueil des gens du Nord n'est pas un vain mot et nous avons été fort bien reçus. J'ai apprécié le parcours et la promenade du dimanche matin, après tout, nous sommes là pour rouler, non ? »