

LA COURROIE

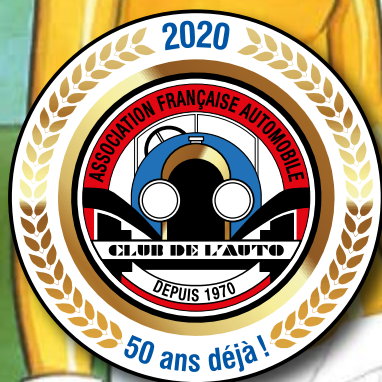
LE MAGAZINE DU CLUB DE L'AUTO

2019-2020

**LE 2^E RALLYE
ENGHIEN LES BAINS
- LE TOUQUET
PARIS-PLAGE**

**LE RALLYE
LE CHER INSOLITE**

**SALON
RETROMOBILE**



**LA TERRASSE
DE FÉCHERAY**

**LES JOURNÉES
DU PATRIMOINE**

UNE PASSION

INOXYDABLE



Gamme MOTUL pour véhicules historiques

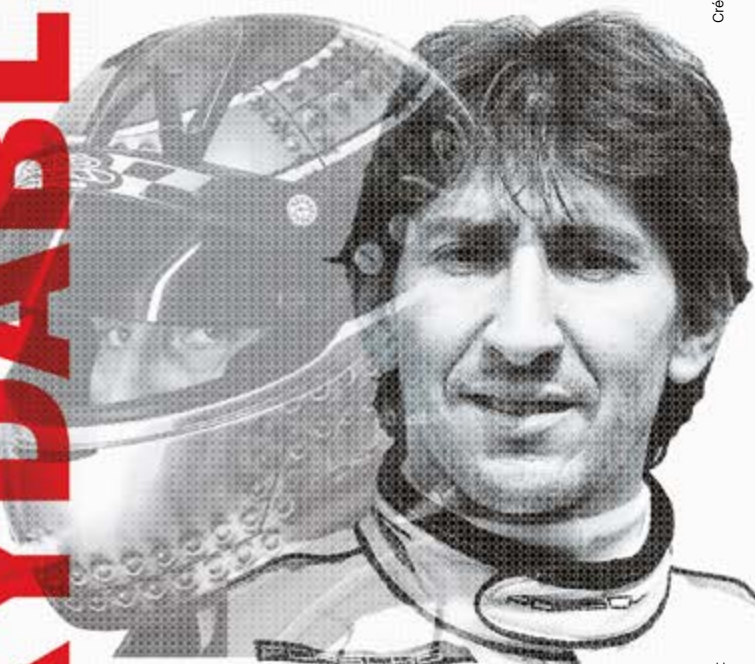
SAE 30 & SAE 50: Parfaitement adapté aux moteurs et aux boîtes de vitesses construits entre 1900 et 1950. Lubrifiant minéral monograde à basse teneur en détergent pour une compatibilité totale avec les joints en papier, feutre et tissu.

20W50: Lubrifiant minéral multigrade conçu pour les moteurs construits entre 1950 et 1970, tout en bénéficiant de l'avancée technologique des lubrifiants MOTUL.

2100 15W50: Version actualisée de la 2100 de 1966.

Développé pour les moteurs d'origine, atmosphériques ou turbocompressés, construits après 1970. Lubrifiant semi synthétique.

300V Motorsport Line: Maintenance des véhicules d'époque et/ou de compétition équipés de moteurs reconditionnés. Lubrifiant 100% synthétique.



QUARANTE ANS APRÈS

sa dernière course, la mythique Porsche 917 LH faisait toujours parler d'elle, mais son cœur s'était arrêté. Sébastien Crubilé a été choisi pour insuffler un nouveau souffle de vie dans le moteur de la voiture appartenant à l'Automobile Club de l'Ouest, qui sommeillait dans le Musée des 24 Heures du Mans. Pour la Fondation du patrimoine, soutenue par MOTUL, il n'a jamais été question de procéder à un démontage complet. Sébastien a utilisé judicieusement l'aide allouée par MOTUL, en utilisant des produits spécifiquement adaptés, notamment pour dégripper les pièces. Trois semaines plus tard, la Porsche «Longue Queue» rugissait de nouveau. Aux passionnés qui font revivre les légendes du passé, MOTUL apporte son soutien sans faille et la force de son expertise.

SÉBASTIEN CRUBILÉ
Pilote et Dirigeant de Crubilé Sport



MOTUL



11



17



21



25



33



LA COURROIE

Sommaire

Page 5	Éditorial du Président du Club de l'Auto
Page 6	Le Conseil d'Administration
Page 7	l'Agenda 2020 du Club de l'Auto
Pages 8 à 9	l'Assemblée Générale 2019
Pages 11 à 13	le salon Rétromobile 2019
Pages 14 à 15	Balade à Versigny
Pages 16 à 17	Élégance à Enghien
Pages 19 à 23	le rallye Cher Insolite
Pages 25 à 27	La Terrasse du Fécheray
Pages 28 à 29	Art et élégance à Chantilly
Pages 31 à 33	Suresnes auto-rétro
Pages 34 à 40	Le Rallye Enghien Le Touquet
Pages 42 à 43	La FFFVE et la FIVA en 2019
Page 44	Carnet Blanc
Page 45	Hommages
Page 46	La Boutique du club
Page 47	Bulletin d'adhésion 2020



40

LA COURROIE 2019 - 2020

Ont collaboré à ce magazine :

Samuel Bohbot, Geneviève Brunerie, Jean Pierre Coustenoble, Jacques Maison, Jocelyne et Henri Sauvegrain, Patrick Rollet, Michel Romanet-Perroux, Pierre Humm.

Crédits photos : Eric Audras, Samuel Bohbot, Geneviève Brunerie, Michel Romanet-Perroux.

Conception & Réalisation : Arnault Moisdon

Impression : SAS ING - Impression Nouvelle Génération France.

Merci à nos partenaires :

Villes de : Enghien les bains, Le Touquet Paris-Plage et Suresnes, les entreprises, Axa Courbevoie, Autosur, Hôtel Barrière, LVA, Motul, Roches Blanches, groupe Schumacher, Saint James, Sprung Frères, la Manufacture du Touquet et La Cave Touquettoise et Philippe Leclair pour son accompagnement sur les rallyes

Couverture : Affiche Enghien Le Touquet (dessin de François Bruère)

Chaque jeudi en kiosque

Toute l'actualité de l'automobile de collection



En kiosque
chaque mois

ÉDITIONS
LVA
La presse passion

www.editions-lva.fr/abonnement

Editorial



Chers amis collectionneurs

50 ans déjà !

Et oui, notre club fêtera en 2020 ses 50 ans, depuis 1970 tous les Présidents et membres du Conseil n'ont eu de cesse de vous présenter un programme varié, riche et de qualité.

En 50 ans les conditions ont bien changées, nous avons tous pris quelques cheveux blancs et quelques années, mais nous sommes toujours prêts pour de nouvelles et enrichissantes aventures.



Les volontaires sont les bienvenus.

Certes, nos avants-guerre sortent plus rarement et nous devons pour pérenniser notre Club nous ouvrir vers la jeunesse, accepter des véhicules plus récents et organiser des événements plus en harmonie avec les nouveaux venus, mais toujours de qualité.

Le programme 2019 fut de très bonne facture, nous avons manqué parfois de participants, mais la bonne humeur, l'amitié et notre passion commune nous ont rapprochées.

Un rallye dans le Cher, riche en visites et gastronomie du Val de Loire avec certaines étapes insolites.

Une randonnée d'une journée au Château de Versigny avec la visite de l'abbaye de Chaalis et le musée Jacquemart André.

Nos rassemblements mensuels à la Terrasse du Fecheray, notre stand au salon Retromobile.

Notre rallye Enghien le Touquet qui devient la balade incontournable en Septembre, grâce aux acteurs que sont les maires et directeurs des offices de tourisme des 2 villes étapes et à tous nos amis du "Touquet Automobiles de Collection"

Pour 2020, sortez vos calepins et retenez les dates de l'agenda qui vous est proposé.

Pour l'année du cinquantenaire, un programme exceptionnel vous attend.

Venez découvrir en détail lors de notre Assemblée Générale au Pavillon Montsouris ou sur notre stand à Retromobile le travail du conseil d'administration de votre club.

Chers amis, lecteurs, adhérents et partenaires en mon nom et au nom de tous les administrateurs, recevez tous nos vœux de bonne et heureuse année 2020 pleine de santé, joie et sérénité et nous espérons d'agréables rencontres sur nos petites routes de France et de Navarre au volant bien sûr de nos anciennes.

Bien amicalement à tous

Samuel Bohbot
Président du Club de L'Auto



Conseil d'Administration et correspondants 2019

De gauche à droite : Lionel de la Sayette, Michel Romanet-Perroux, Jean Claude Peltier, Jean Pierre Coustenoble, Samuel Bohbot, Henri Sauvegrain, Jacques Maison, Patrick Rollet, Alain Brunerie, Geneviève Brunerie, Pierre Humm.

Président du club

Samuel Bohbot

Tel +33 (0)6 60 20 77 32
samuel.bohbot@free.fr

Relations Internationales

Patrick Rollet
Tel +33 (0)6 08 95 99 53
prkconseil@free.fr

Secrétaire Général

Jean Claude Peltier
Tel : +33 6 07 88 95 87
peltieracoty@wanadoo.fr

Relations avec les membres

Jacques Maison
Tel +33 (0)6 11 02 30 85
jacquesmaison@wanadoo.fr

Responsable des relations avec les Clubs

Lionel de La Sayette
Tel +33 (0)6 08 95 99 53

Historien du Club

Jean Pierre Coustenoble
Tel : +33 6 11 01 43 43
jean-pierre@coustenoble.com

Diners, Manifestations

Alain Brunerie / Henry Sauvegrain
Tel +33 (0)6 08 35 06 60
alain.brunerie@numericable.fr
Tel : +33 6 11 75 81 96
henrisauvegrain@orange.fr

Communication

Michel Romanet Perroux
Tel +33 (0) 6 71 98 00 19
michel_romanet@me.com

Boutique et reseaux sociaux

Geneviève Brunerie
Tel +33 (0)6 99 25 76 53
genevieve.brunerie@numericable.fr

Trésorier

Pierre Humm
Tel +33 (0)6 61 11 11 81
pierrehummm@outlook.fr

Historien du Club

Jean Pierre Coustenoble
Tel : +33 6 11 01 43 43
jean-pierre@coustenoble.com

Correspondants en régions :

Correspondant PACA

Patrick Chanson
Cannes
Tel +33 (0)6 87 81 33 85
patrickchanson@aol.com

Correspondant Sud -Ouest

Jean-Louis Lespinasse
Périgueux
Tél : +33 06 08 88 15 37
jl-lespinasse@orange.fr

Correspondants à l'étranger :



Etats - Unis :

Jérôme Hardy
Tél : + 1 201 443 7469
Park Ridge (New Jersey)
jerome.hardy@classicamnetwork.eu



Allemagne :

Klaus Langenbach
Tél : + 49 (0) 221 40 615 27
Köln
dr.klaus@praxis-langenbach.de



Suisse :

Patrick de Bondeli
Tél. : 00 41 21 963 43 04
Mob : + 33 (0)6 07 72 80 80
Montreux
patrick@bondeli.com



Royaume Uni

Jonathan Miles
Sevenoaks (Kent)
Tél. : +44 7879 626 391
jonathan.miles@vrgplc.co.uk



Jersey :

Judith Genée
Tel +44 (0)1534 863 424
St Lawrence (British Islands)
judithgenée4@gmail.com

Le Club de L'Auto

34, quai de Dion Bouton
92800 PUTEAUX
clubdelauto@orange.fr
www.clubdelauto.org

Références bancaires :

Agence CIC PUTEAUX
Iban : FR76 3006 6109 5900 0201 8680 190

L'Agenda du Club

vous propose de vivre encore de belles aventures en 2020



- 12 janvier 2020 la Traversée de Paris*
- 5 au 9 février 2020 Salon RETROMOBILE
- 6 février 2020 Assemblée Générale
- Avril ou Mai 2020 Roulage et Culture en Ile de France (1 journée) (date à préciser)
- 15 au 17 mai Rallye Paris-Granville Christian Dior
- 10 mai 2020 Pique-Nique sur la terrasse du Fécheray à SURESNES
- 14 juin 2020 Pique-Nique sur la terrasse du Fécheray à SURESNES
- 27 juin 2020 Paname by night + surprise
- Septembre 2020 50^{ème} anniversaire du club (date à préciser)
- 19 et 20 septembre 2020 Journées du patrimoine*
- 24 au 27 septembre 2020 Rallye Enghien-Les-Bains - Le Touquet Paris-Plage
- Novembre 2020 Dîner d'Automne (date à préciser)

Les Rendez-vous de Suresnes : Tous les 2^{ème} dimanche de chaque mois

* manifestations amies

Rallye Enghien-Les-Bains - Le Touquet Paris-Plage



POUR TOUTE INFORMATION COMPLÉMENTAIRE

Contacter Samuel Bohbot, Président du club de l'Auto
Samuel.bohbot@free.fr
Tel : + 33 6 60 20 77 32

MISE À JOUR PERMANENTE
DU CALENDRIER
DU CLUB DE L'AUTO
sur le site www.clubdelauto.org



49^{ème} assemblée générale

jeudi 7 février 2019 au Pavillon Montsouris

Beau succès pour cette première AG durant Rétromobile, c'était un bon choix de changer un peu les habitudes. Il est vrai que le lieu était attirant, cet établissement fondé en 1889, pour l'exposition universelle de 1892, s'est vu inscrire au titre des monuments historiques de France. Par tout temps, de nombreuses personnalités s'y retrouvaient ; peintres, hommes de lettres, et politiques. Aujourd'hui, le Pavillon Montsouris par la lumière de sa verrière, la chaleur de son accueil et les saveurs remarquables de sa table, vous tente. On aime en effet autant son élégante salle à manger d'inspiration coloniale où régnait une belle ambiance : une situation unique à Paris pour passer une bonne soirée après l'assemblée générale du Club.

Jocelyne Sauvegrain



RAPPORT MORAL

Les objectifs du Club de l'Auto

Le Club de l'Auto peut compter sur les partenaires fidèles qui contribuent à la pérennité de certains rallyes et manifestations.

La vie de l'Auto Secta Autosur Roches Blanches Christian Dior	Motul Hackett Champagne Caron Les fourrures Sprung	La ville d'Enghien les Bains La ville de Suresnes La ville du Touquet Paris Plage Etablissement Schmacher
--	---	--

Ses cotisations

La cotisation 2018 est maintenue à **80 Euros** comme les années précédentes avec un objectif de préparer le futur du Club avec de nouveaux adhérents, plus jeunes et des voitures qui leur ressemblent. La cotisation pour les moins de 30 ans est fixée à **60 Euros**.

RAPPORT FINANCIER 2018

Recettes

Cotisations	6 660 €
Ventes boutique	3 850 €
Rallye Champagne	14 735 €
Rallye Le Touquet	35 622 €
Sponsors	2 000 €
Pertes exercice	8160 €

Dépenses

La Courroie	3469 €
Rétromobile	4101 €
Achats boutique	2419 €
Frais fonctionnement	10 932 €
Rallye Champagne	14 739 €
Rallye Enghien le Touquet	33 061 €

Résultat et trésorerie

Les deux rallyes ont été à l'équilibre cette année mais la trésorerie diminue dans la mesure où la Courroie, Rétromobile et les frais de fonctionnement n'ont pas été couverts par les cotisations

Solde trésorerie à fin 2018 **30 751€**
(contre 40 171 fin 2017)

Le rapport financier a été approuvé par tous les membres présents ou représentés



Rapport d'activité pour 2019

6 au 10 février 2019 - Rétromobile
7 février 2019 - Assemblée Générale dans les salons du Pavillon Montsouris
13 avril 2019 - Balade de Printemps
27 et 28 avril 2019 - Elégance à Enghien
14 au 16 juin 2019 - Rallye « Le Cher Insolite »
14 et 15 septembre 2019 - Journées du patrimoine à Suresnes
26 au 29 septembre 2019 - Rallye Enghien-Les-Bains / Le Touquet Paris-Plage
Tous les 2^{ème} dimanche de chaque mois, les rendez-vous de Suresnes.

Nouveaux Adhérents

M. Guillaume AUFFRET	M. Frédéric GONTHIEZ
M. Gérard HAGUENAUER	M. Michaël GOUVY
M. Franck MUTEAU	Mme Anne-Laure GRENIER-FONTBONNE
M. René BELHUMEUR	M. Gérard LANGLOIS
M. Georges BEZDIKIAN	Mme Françoise MARINGE
M. Eric BOUSSION	M. Gilbert PILLET
M. Michel CORRODI	M. Michel POULAIN
M. Fabrice COSTELLO	M. Jean-Pierre STARKE
M. Andrew DE BERNES	M. David WRAIGHT
M. Gilles DERAMECOURT	M. Alain ZIEGLER
M. Jean-Claude EISNITZ	





UNE SÉLECTION DE CENTRES AGRÉÉS POUR LE CONTRÔLE
TECHNIQUE DU PATRIMOINE AUTOMOBILE

POUR CONNAÎTRE LE CENTRE
AUTOSUR CLASSIC
LE PLUS PROCHE : WWW.AUTOSUR.COM
► N° Vert 0 800 55 56 57

PARTENAIRE
de la FFVE



Rétromobile 2019

Le club de l'auto a participé à la
44^{ème} édition du salon Rétromobile
qui s'est déroulée
du 6 au 10 février 2019





Je ne peux écrire quelques lignes sans avoir une pensée profonde pour Marc Nicolosi, le créateur de Rétromobile, le bébé né à la Bastille a prospéré pour devenir un acteur majeur de la mécanique d'antan, merci Marc, continue là où tu es à nous souffler de bonnes idées pour protéger notre patrimoine d'anciennes. Chaque année je suis émerveillé par tant de « Belles » ainsi présentées à un public toujours plus nombreux et toujours plus admiratif. Il y a celles qui font rêver mais restent inaccessibles, celles de nos 20 ans encore accessibles, celles du tonton ou du grand-père qui ont bercé notre enfance. Il y a les « insolites » fruit de l'imagination d'un



poète ou d'un ingénieur, bref il fait bon se rendre au salon Rétromobile, c'est bon pour le moral et cela remplit notre mémoire de séquences « souvenir souvenir ». Le Club de l'Auto, fidèle depuis des années, est présent avec une équipe de passionnés pour renseigner, faire rêver mais aussi adhérer. C'est en recrutant de nouveaux membres plus jeunes, avec des autos qui leur ressemblent, que le futur se dessinera. N'oubliez pas que nos « anciennes » doivent continuer de rouler sur les routes de demain.

Michel Romanet-Perroux



À l'année prochaine !

Balade à Versigny

13 avril 2019

Bordée par l'autoroute du Nord, encore un peu noyée dans les brumes matinales, une grande station service s'étale dans la plaine qui, à cet endroit, paraît sans limites. Bien que nous soyons près de Paris, la nature est très présente, et les forêts vastes et denses abritent quelques trésors culturels que nous nous préparons à déguster. En général le Parisien pense à la mer et va vers l'ouest et pourtant le Nord, cet inconnu, a beaucoup à nous donner.

Avril est encore froid, mais le soleil brille. Donc avec un pull, tout va bien même en décapotable. Une quinzaine d'autos se regroupent sur le parking, dont une avant-guerre, une Ford, et une de la guerre, une Jeep. Les autres sont des 60, puissantes et rugissantes, mais qui savent aussi se faire discrètes. Jaguar bien sûr, mais aussi Peugeot, Morgan, Corvette, Matra et même une Fiat 500 qui, il est vrai, semble un peu égarée.

La matinée se poursuit en promenade très agréable sous les frondaisons, par des petites routes. Nous traversons quelques villages pittoresques et endormis, où chacune des maisons paraît historique. Une sorte de voyage sur une planète inconnue à 50 kms de chez nous !

Vers midi, nous atteignons le château de Versigny, un de ces domaines entretenu par des passionnés calmes et persévérants qui vivent essentiellement pour préserver et restaurer leur

trésor. Nous sommes un peu comme eux avec nos autos, mais pas à la même échelle. Après une visite passionnante, nous partageons un excellent déjeuner à la présentation artistique. Qu'il est bon de sentir tous ces talents qu'ils soient culinaires ou architecturaux. Cela donne du sens à la vie ! Impossible de faire cela dans un cadre privatif, en dehors d'un club. Merci à nos organisateurs.

L'après-midi, nous nous rendons à l'abbaye de Chaalis. Encore une découverte. Une sorte de château, des ruines et un musée. Le musée Jacquemard André. Ah bon, on croyait qu'il était dans un magnifique hôtel particulier boulevard Haussmann ? Eh oui, mais il est aussi ici, fondé par la même famille, sauf que beaucoup ne le connaissent pas. C'est une grande promenade dans une maison immense, où chaque pièce recèle ses particularités. La succession des chambres, toutes différentes, la grande salle à manger un peu solennelle où la table est servie, une sorte de conte de fée pour les grands enfants que nous sommes. Un régal !

C'est de ce lieu un peu magique que nous nous séparons pour un retour court et facile. Le temps d'une journée nous avons changé de monde et largement aéré nos anciennes. Que demander de plus ?

Jean-Pierre Coustenoble





Le concours d'élégance à Enghien

Le printemps tarde, l'impatience nous gagne, l'évènement alléchant... "Elégance à Enghien"

Les 27 et 28 avril nous est vital. La ville d'Enghien les bains organise son 1^{er} concours élégance en 1948 et cette manifestation avait un retentissement national et faisait la une des journaux spécialisés. Balayée la grisaille par le chaleureux accueil de nos hôtes. Point d'orgue du samedi: "les baptêmes en anciennes"; les amateurs sont insatiables, quelle fête ! La joie partagée "un must".

On nous gratifie d'un délicieux dîner dans une ambiance amicale.

Quelques gouttes le dimanche ? Et alors ! les yeux brillent devant le prestigieux plateau : de la Peugeot 201 à la Rolls-Royce Phantom, la ville se réveille au son du Hot Swing Orchestra embarqué à bord des véhicules. L'après-midi le concours débute avec les modèles les plus récents une Fiat 500 ouvre le bal et les concurrents réchauffent l'atmosphère en mimant une partie de tennis, la magie opère sur les spectateurs, François Melcion, et le charme transalpin de Alessandra, et Patrick Rollet valorisent chaque équipage du "Concours d'élégance", le bien nommé.

Jocelyne Sauvegrain

Palmarès :

Avant guerre :
Alfa Roméo 6C 2500 cabriolet
Frédérique et Jean Charles HAZET

Classique :
Jaguar XK 150 coupe
Christine et Emmanuel Talpaert

Post Classic :
Fiat 500
Marcelle Gamblin et Jean Odoul

Coupe de cœur du public :
Rolls-Royce Phantom I
Jacqueline et Stéphane KIMMEL





SPRUNG

PARIS
1931



Le Cher insolite

Nouveauté,
en ce beau mois de Juin,
le Club se déplace
sur les bords du Cher.



**Pour rassembler
tout le monde sur
le chemin, quoi de
mieux qu'un rendez-
vous dans un bon
restaurant.**



Puis, cheminement sur les petites routes ensemble avec passage devant le château de Chambord avant de stationner en épi, directement devant le château de Cheverny, pour une visite guidée de qualité dans des salons peints du 17ème siècle en bel état d'origine.

Installation au relais des Landes, jolie résidence avec piscine pour tout notre séjour dans la région. Samedi nous voit visiter le château de Montpoupon, du 15ème siècle cette fois-ci, avec un superbe accueil par un groupe de sonneurs de trompe qui nous a gratifiés de tous les « sonneries » propres à chaque moment de la chasse à courre.

Après un déjeuner champêtre dans une auberge, visite du château de Chaumont avec ses jardins. Le soir, dîner dansant dans une salle voûtée du château de Blois.

Dimanche, visite guidée du clos Lucé, dernière demeure de Leonard de Vinci qu'on imagine très bien montrer ses inventions à Francois 1er... Dernière étape du rallye par un sympathique buffet champêtre dans le jardin de la belle propriété de Thierry Blanche, directeur de l'office du tourisme de Suresnes et ami de notre Président.

Thierry nous a ensuite fait visiter son petit musée personnel dédié à ses souvenirs militaires ! Puis retour de chacun vers la Suisse, Paris, la Normandie quoique certains équipages en ont profité pour séjourner une journée de plus au bord de la piscine

That's the good life !

Pierre Humm



La Tradition Historique



Saucisses et Saucissons Roches Blanches
NE PARTEZ JAMAIS SANS ELLES

Z.A. La Vallée - 76450 CANY BARVILLE

Triumph Monte-Carlo 1934

Terrasse du Fécheray 2019

Terrasse du Fécheray à Suresnes tous les 2^{ème} dimanche du mois.

Quelle chance pour le club de l'Auto de pouvoir disposer d'un site unique qui domine Paris et la Défense, mélange de passé et de présent.

Chaque 2^{ème} dimanche, des passionnés viennent exposer leurs belles mais aussi échanger avec le public ou le voisin de stationnement.

C'est un moment convivial où toutes les voitures se côtoient, les grandes comme les petites, les ancêtres comme les GT, les françaises comme les étrangères, il y uniquement l'amour de la belle mécanique.

J'invite toutes celles et tous ceux qui ne connaissent pas encore ce merveilleux endroit à venir le découvrir, ils ne seront pas déçus.

Que 2020 soit un rendez-vous incontournable sur la terrasse du Fécheray pour tous les amoureux de nos autos et motos d'hier.

Michel ROMANET-PERROUX





Arts et élégance à Chantilly

dimanche 30 juin 2019

Quel plus bel écrin que le château de Chantilly pour recevoir toutes les belles mécaniques d'antan, Pebble Beach à quelques soucis à se faire.

Il y avait des exemplaires uniques qui n'ont jamais été produit, des utilitaires insolites, les reines couronnées, des bêtes de course, ..., des voitures de demain qui ne roulent pas encore sur les routes d'aujourd'hui.

Un public élégant et respectueux des règles de bienséance, une bonne humeur dans les espaces réservés aux clubs, un pique-nique ou chacun avait soigné sa table et bien sûr les plats à déguster.

Bref, un autre temps ou il faisait bon vivre.

Je vous laisse apprécier quelques photos qui, je l'espère vous donneront l'envie de participer à la prochaine édition.

Michel ROMANET-PERROUX





VOUS AIMEZ VOTRE VOITURE DE COLLECTION ?



Protégez-la avec l'assurance voiture de collection 100 % attentionnée

Vous êtes un passionné et votre voiture de collection est votre petit bijou. Avec AXA, assurez-la en toute sérénité et bénéficiez de services d'assistance étendus tels que ⁽¹⁾ :

- l'assistance 24h/24 même en bas de chez vous, en cas de panne, accident, crevaison, erreur de carburant, bris ou vol de clé,
- le dépannage/remorquage du véhicule en moins d'1 heure, sinon AXA vous rembourse 30 €,
- le rapatriement du véhicule vers votre garage habituel si les réparations ne peuvent être effectuées rapidement,
- la mise en sécurité du véhicule et prise en charge des frais de gardiennage,
- l'expédition de pièces détachées.

Prenez rdv directement avec l'agence **BUZIER**,
nouveau partenaire du Club de l'Auto, présent sur Courbevoie
et joignable directement au 01 47 88 13 49 ou en ligne agence.buzier@axa.fr
Tarif négocié pour tous les membres du Club de l'Auto

(1) Selon clauses et conditions contractuelles. Voir conditions de l'offre sur www.collection.axa.fr



contact@champagne-caron.fr



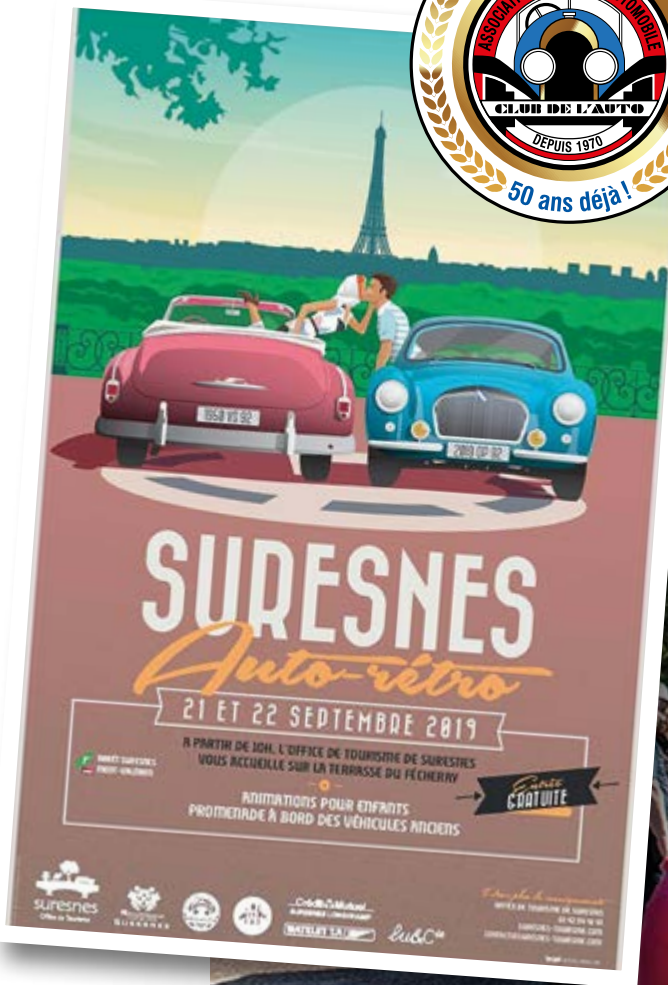
Suresnes AUTO RETRO 21 et 22 Septembre 2019

C'est sur la terrasse du Fécheray, lieu privilégié qui offre une vue imprenable sur Paris, que les collectionneurs et les amoureux de belles carrosseries et de chromes rutilants, ont rendez-vous ce beau week-end de septembre

Pour la 8^{ème} édition du Suresnes auto rétro, plus de deux cents voitures anciennes étaient présentes samedi et dimanche. L'occasion d'admirer de très près des modèles rares de collection, dont certains étaient assemblés à Suresnes au début du XX^e siècle. Egalement au programme : une exposition qui retrace l'évolution de l'activité industrielle automobile suresnoise au début du XX^e siècle et une animation autour de la 2 cv et des animations spécialement pensées pour les plus petits et les plus grands.

Des balades dans la ville à bord des véhicules étaient proposées et quelques adhérents du Club de l'Auto ont partagé pendant un moment leur passion avec le public. Avant de clore ce week-end, un vote a été organisé dans l'après-midi du dimanche et c'est notre ami Thierry HOUDAYER, fidèle du rassemblement de Suresnes, qui fut récompensé pour sa magnifique Rosengart cabriolet super traction.

HENRI SAUVEGRAIN





2^e rallye Enghien les bains le Touquet Paris - Plage

26, 27, 28 et 29 septembre 2019



Essai Transformé

La deuxième édition
de ce nouveau rallye
confirme la réussite
de la première,
ainsi que la pertinence
du choix de ces nouvelles
destinations.



Dans l'après-midi du jeudi 26 septembre, une majorité des équipages ralliaient l'hôtel Barrière, face au lac d'Enghien.

Pour le dîner, l'Office de Tourisme leur a fait la surprise d'un cadre fort original puisqu'il leur a fallu traverser tout le Casino, le plus important de France rappelons le, pour être servis au restaurant installé en bordure des salles de jeux.

Certains participants s'attarderont pour effectuer quelques parties avant de regagner leurs chambres...

Mais personne ne sera en retard au rendez-vous le lendemain matin, lorsque le Maire d'Enghien, accompagné du directeur de l'Office de Tourisme, nous fera l'honneur de venir donner le départ aux équipages.

Cap sur une nouvelle destination, Aumale, que nous atteindrons en empruntant de charmantes routes de campagne, accompagnés par un agréable soleil.

A l'arrivée nous apprécierons cette halte gastronomique dans la belle véranda du restaurant « La Villa des Houx », où plusieurs équipages en provenance d'Amiens, de Normandie et de Grande-Bretagne viendront rejoindre le rallye.

L'après-midi, nous prendrons la direction des confins de la Normandie, objectif la ville d'Eu et son célèbre château, demeure de la famille d'Orléans et du futur roi Louis-Philippe.

Avant la visite de l'édifice et de ses jardins, les équipages auront l'honneur de se voir ouvrir les grilles pouvant ainsi aligner leurs voitures devant la façade du château, au grand intérêt des autres visiteurs.

Enfin, à la sortie d'Eu, en direction du Tréport tout proche, les équipages atteindront le Domaine de Joinville, ancien pavillon de chasse des ducs d'Orléans entouré de multiples bâtiments dispersés dans un parc et aménagés avec goût, où ils logeront et passeront la soirée.

Samedi matin, la météo émet un avis de vent fort et de temps très agité ; en route pour Le Touquet, les équipages auront en effet tout loisir d'admirer, à la faveur d'une halte en haut des



falaises d'Ault, le spectacle des longues et puissantes vagues battant les plages jusqu'à Cayeux-sur-Mer.

Non sans essayer quelques averses en chemin, après avoir contourné la Baie de Somme, les équipages atteindront Le Touquet où ils seront accueillis par la Municipalité avec un cadeau de bienvenue, avant de rejoindre l'hôtel Westminster.

Le soleil étant revenu, ils pourront ainsi tout à loisir profiter de leur après-midi libre pour flâner en ville, ou bien aller lutter contre le vent sur le front de mer...

Tout le monde se retrouvera le soir au Westminster autour d'un sympathique cocktail avant de savourer un dîner préparé par le chef étoilé de son restaurant.

Le dimanche matin, place aux baptêmes en voitures anciennes en faveur d'une œuvre caritative, proposés à un public souvent surpris par cette initiative.

Ensuite les voitures, avec le renfort de celles de participants du Club du Touquet Automobiles de Collection, iront s'aligner devant le Casino Barrière où un buffet riche et varié sera offert aux équipages, en préambule au concours d'élégance de l'après-midi.

Cependant, les pluies des jours précédents le rallye et le vent déchaîné ont rendu nécessaire quelques modifications au plan initial ; à la place des pelouses détrempées du Jardin d'Ypres, le concours d'élégance se déroulera devant le parvis de l'Hôtel de Ville et les tentes seront remplacées par des chalets en bois.

A l'issue du concours, pendant que le jury calculera les résultats, les équipages seront conviés par Madame le Maire à une réception dans le grand salon de l'Hôtel de Ville.

Et, afin de se remettre de toutes ces émotions, rassemblement général au Westminster pour déguster en musique le dîner de gala, au cours duquel aura lieu la remise des prix aux gagnants du concours et pour ensuite danser aux accents choisis par l'animateur de la soirée.

Jacques Maison





Palmarès :

Prix de la ville d'Enghien-les-bains :

Bentley S1 1956
Klaus Langenbach

Prix de la ville du Touquet :

Delahaye 235 coupé Chapon 1955,
Jean-Charles Hazet

Volant d'or :

Delage D6-70 coach
Letourneur & Marchand 1938,
Pierre Letourneur

Prix du public :

MG Magnette
James Woodland

Prix du public :

MG Midget 1968
Antoinette Maringe



MG Midget 1968
Antoinette Maringe



Delage D 6-70 1938
Pierre Letourneur

Nos partenaires du Touquet :



Monsieur le Maire d'Enghien-Les-Bains



Bentley S1 1956
Klaus Langenbach



Delahaye 235 coupé Chapon 1955,
Jean-Charles Hazet



MG Magnette
James Woodland

LES PARTENAIRES DU CLUB



*Le Club de l'Auto
remercie ses partenaires !*

Un grand merci à Philippe Leclaire et son camion plateau
qui accompagne les « anciennes » dans toutes les
manifestations du Club de l'Auto dans le cas ou celles-ci
feraient un caprice en refusant d'avancer.

LA PRESSE EN PARLE

Article de LVA :
2^e Rallye Enghien-Le Touquet

ÉDITIONS
LVA
La presse passion



FIVA

La FIVA a elle aussi un nouveau président depuis le 16 novembre 2019. Le Hollandais Tiddo Bresters, un juriste précédemment en charge de l'importante Commission Législation, a succédé à Patrick Rollet, qui ne se représentait pas après ses deux mandats de trois ans.



La protection de l'environnement et la sécurité routière restent les deux sujets majeurs et légitimes de préoccupation des autorités nationales et internationales et Tiddo Bresters maîtrise fort bien les arguments permettant de conserver « les véhicules d'hier sur les routes de demain ».

La faible appétence naturelle des jeunes générations pour les véhicules historiques constitue une autre menace, en particulier pour les clubs du monde entier. Les nouvelles générations passent moins le permis de conduire, ne voient plus dans la possession d'une automobile le moyen unique de satisfaire leur besoin de mobilité ou, dans certains pays comme les USA ne savent tout simplement plus manier une boîte de vitesses mécanique...



L'émergence inéluctable de véhicules n'employant plus d'énergie fossile ou l'arrivée prochaine de véhicules autonomes complexifient encore la tâche de la FIVA comme des fédérations nationales.

Pour contrer ces menaces, la FIVA met en avant la nature culturelle du patrimoine automobile national et mondial et son statut de partenaire consultatif de l'UNESCO, établi en 2017. Elle recommande ainsi à ses fédérations membres de ne pas limiter leurs négociations au cadre étroit et quasi corporatiste de la défense d'un hobby mais d'élargir ce cadre au respect et à la préservation de biens culturels faisant intégralement partie de l'histoire et du patrimoine national.

La FIVA encourage aussi les conducteurs de véhicules historiques à se comporter de manière responsable sur les routes. Elle vient de publier en français un guide illustré de 48 pages proposant un grand nombre de conseils pour la conduite en toute sécurité

de véhicules anciens, dans le strict respect de la réglementation et des autres usagers de la route. Disponible gratuitement auprès du secrétariat général de la FIVA à Turin et distribué aux participants d'une randonnée, ce document ne pourra que renforcer les bonnes pratiques d'usage responsable et de bon entretien de nos véhicules anciens, importantes pour l'image de notre mouvement et pour sa pérennité. Sur un plan plus interne, mais intéressant tous les



amateurs de véhicules anciens, vingt ans après le premier accord signé entre les deux organisations, les Présidents de la FIA et de la FIVA, Jean Todt et Patrick Rollet, ont signé le 26 juin 2019 à Paris un nouveau texte en vue de défendre et promouvoir la libre circulation, sans restriction et en toute sécurité, des véhicules historiques ainsi que leur patrimoine culturel. Cet accord consolide la relation de longue date entre les deux fédérations. Il vise à améliorer la coordination, à accroître la coopération et à permettre un meilleur suivi des activités conjointes, notamment grâce au rétablissement du Comité des Relations FIA-FIVA, composé de trois représentants de chaque organisation.

Le texte de l'accord est à votre disposition sur le site FIVA.

Patrick Rollet
Administrateur FFVE

FFVE

Depuis l'assemblée générale de février 2019, la Fédération Française des Véhicules Anciens est animée par le président Jean-Louis Blanc. Passionné de longue date, tant de véhicules anciens que de violons de collection, il a imprimé un nouveau rythme à la fédération et lancé des projets, souvent innovants, dont les résultats seront mis en œuvre dès 2020.



La plantation d'arbres :



nos véhicules ne sont pas neutres en matière d'émission de carbone et l'idée est d'en neutraliser les effets par la plantation d'arbres : pour chacune des attestations délivrées par la FFVE (40.000 en 2019), un arbre est planté. 40.000 attestations, 40.000 arbres. Une convention a été signée avec une entreprise spécialisée pour la plantation d'ici mars 2020 de ces arbres sur 7 sites différents en France. Une communication nationale et régionale sera faite à ces occasions. Une plaque verte spécifique sera apposée sur chacun des sites. (photos « arbres » au choix, dont le futur totem FFVE)

Lieux de mémoire :

notre pays offre un patrimoine automobile particulièrement important et diversifié. Pour prolonger et promouvoir la mémoire de lieux liés à l'histoire de cette industrie, une plaque commémorative y sera apposée. Un inventaire de ces lieux sera conduit avec l'aide des clubs affiliés à la FFVE. Une commission se réunira périodiquement pour valider les candidatures et lancer les opérations de pose des plaques (photo totem lieu de mémoire)

Les concours d'élégance :

ce type proprement français de manifestation parle à tous, hommes et femmes du grand public, bien au-delà des simples collectionneurs. Ils constituent un merveilleux moyen de promouvoir notre mouvement, tout en projetant une image positive de notre pays. La fédération sélectionnera un maximum de 20 Concours d'élégance par an dont les vainqueurs pourraient être valorisés par une présentation dans un cadre prestigieux (Chantilly, Rétromobile, etc.) (photo Delage D8 concours Deauville)

Transmission des savoirs :



Ce sujet est clé pour l'avenir de notre mouvement et plusieurs partenariats sont en cours de finalisation avec le CNPA (Centre National des Professions de l'Automobile) pour faciliter la formation sur les véhicules historiques dans plusieurs centres en France. Un autre partenariat est en cours de finalisation avec les Compagnons du Devoir, très ancienne et prestigieuse institution française. (logo Compagnons du Devoir) Enfin, il existe une vingtaine d'Entreprises du Patrimoine Vivant (EPV) dans le domaine de la restauration automobile et la FFVE travaille à un partenariat avec l'association de ces entreprises. Entreprise du Patrimoine Vivant est un label officiel français délivré sous l'autorité du ministère de l'Économie et des Finances, comme marque de reconnaissance d'entreprises françaises aux savoir-faire artisanaux et industriels d'excellence.

Centre de documentation FFVE :



la FFVE a déménagé en 2018 dans des locaux plus vastes, rendus nécessaires par le formidable développement des demandes d'attestations nécessaires à l'immatriculation en collection. Les locaux anciens ont été conservés et accueilleront un centre de documentation, focalisé dans un premier temps sur les « barrés rouges » (documents d'homologation des véhicules) et sur la documentation technique publiée par les constructeurs. Il est indispensable de conserver trace de ce type de documents si l'on veut préserver pour demain l'authenticité technique des véhicules d'hier. Il y a là aussi œuvre de mémoire.

Patrick Rollet
Administrateur FFVE

Carnet blanc

Le 7 Septembre **Yvon Malandain** au volant de son Aston Martin a conduit sa fille Marie à l'église d'Ourville en Caux jusqu'à son futur mari Damien



Le 6 Juillet **Henri Sauvegrain** était fier d'accompagner sa nièce Dorothée dans sa Packard cabriolet 110 pour son mariage avec Quentin à la mairie de Levallois Perret



HOMMAGES



Marc Nicolosi

En 1967, lorsqu'à l'âge de 15 ans je m'arrête au Garage du Collectionneur sur la N6, à la sortie d'Avallon, je ne me doute pas que cette rencontre allait guider ma vie. A la recherche d'une banquette arrière pour ma torpédo C4 Citroën je rentre dans le garage, où je suis accueilli par un grand gaillard maigre, la cigarette au bec qui me demande ce que je veux. Du haut de mes 15 ans je lui explique ce qu'est l'objet de mes désirs et il m'indique la casse qui se trouvait derrière son atelier. 1/2 heure plus tard, je reviens très fier avec l'objet tant convoité et lui demande ce que je lui dois, réponse ne se fit pas attendre : « Je te la donne. ». Une amitié indéfectible était née. Il m'invite à faire le tour du garage où se trouvaient pêle-mêle, Delage D8, Hispano, Minerva, Ferrari, ou autres Voisin mais surtout sa Bugatti 35 qui l'accompagnera toute sa vie. A la vue de celle-ci je me suis dit : « un jour j'en aurai une ». Nous ne nous sommes jamais quittés et mes visites au garage devinrent fréquentes. Marc Nicolosi eut l'idée de créer Retromobile en 1976 à la Gare de la Bastille. Tout de suite je lui ai donné un coup de main puis nous avons travaillé ensemble jusqu'à ce qu'il passe la main. Nous avons travaillé, rigolé mais surtout beaucoup roulé dans nos Bugatti. Nous avons parcouru la France et l'Europe avec plus de 100.000 kms à notre actif. Les talents de bricoleur de Marc et la fiabilité de nos montures nous ont permis de toujours rentrer à la maison. C'était notre façon de faire nos relations publiques et de promouvoir le salon. Cela n'a pas trop mal fonctionné et le succès du salon Retromobile en est la preuve. Marc Nicolosi a été un grand visionnaire et le monde de l'automobile ancienne lui doit énormément. Sous son air bourru se cachait un homme au grand cœur, généreux et qui aimait avant tout faire partager sa passion et ne laissait personne indifférent. Pour lui une automobile est faite pour rouler et il a été le premier à encourager les collectionneurs à faire partager le volant de leurs autos aux jeunes générations. Le Club Bugatti qu'il a présidé en est un exemple parfait avec le nombre de jeunes adhérents de moins de 40 ans qui sont membres. Marc a participé à plusieurs Paris-Deauville et entretenait de très bonnes relations avec Jacques Orvain qui lui aussi avait du caractère. Marc nous manque déjà et je pense que s'il avait un message à nous faire passer ce serait : « Faites rouler vos autos et prêter les à vos enfants »

Adieu Marc et chaque tour de roue sera le meilleur hommage que l'on puisse te rendre.

François Melcion



Jacques Orvain et le Club de l'Auto

Jacques Orvain et le Club de l'Auto, ce fut une longue histoire passionnée...

Le Club a été créé par Adrien Maeght en décembre 1970, et Jacques Orvain a adhéré en janvier 1971, prenant place dans le cercle des fondateurs de notre association.

En 1978, malgré ses prenantes activités professionnelles, Il en deviendra Président, et il le restera jusqu'en 1996 avec une seule année d'interruption – soit un « règne », inégalé, de 18 ans !

Il constituera une équipe dévouée qui, entraînée par sa volonté et son dynamisme, fera prendre véritablement son essor au Club et à ses activités, au premier rang desquelles son rallye-phare, le Paris-Deauville,

Un de ces équipiers d'alors, qui fait aujourd'hui partie du conseil du Club, nous l'a ainsi décrit il y a deux jours :

« Derrière un caractère... un peu ferme, une énergie et une inventivité hors du commun pour faire vivre le Club, pour le bonheur de tous ses membres ».

Après avoir transmis le flambeau à ses successeurs, il restera toujours attentif à la vie du Club et viendra parfois nous rendre visite, lorsqu'un rallye venait à passer à proximité de sa retraite bretonne.

Henri Sauvegrain



Geneviève Brunerie

la boutique du Club

www.clubdelauto.org



Un site d'informations et de services
Une boutique en ligne riche en nouveautés.

badge de calandre
réalisé par ARTHUS
BERTRAND : 50 €



Badge amovible : 45 €
composé d'un support : 30 €
et d'un badge souple
spécial pare-brise à : 15 €



Pin's : petit et grand modèles,
5 € chacun.

porte-clé
« goutte »
en acier 10 €

porte-clé
en cuir noir 10 €



La plaque de rallye
(différents rallyes) 10 €

La cravate du club,
en soie : 40 €



La casquette du Club : 10 €



Montre «HYKSOS»
signée Arthus-Bertrand
pour homme.
Boîtier : alliage - plaquage
haute qualité acier.
Revers : signature
Arthus-Bertrand
Mouvement :
Citizen 2035
bracelet : cuir noir

45 €



Le parapluie du Club : 30 €



Vestes matelassées noire : 80 €



Sacoches à outils grand modèle : 110 €
Sacoches à outils petit modèle : 90 €

Arthus-Bertrand Hyksos.



La Chemise du
Club en Jean
35 €

La chemise (Hommes) et Chemisier blanc (Femmes)
manches longues, • poche poitrine et écusson brodé opposé : 35 €



Le foulard du club, en soie : 75 €
existe en bleu, rouge, orange et blanc



La Parka rouge : 40 €



Body warmer multi poches
coloris noir - Femme
Marque PEN DUICK : 35 €



Body warmer multi poches
coloris noir - Homme
Marque PEN DUICK : 35 €



Les polos en couleurs
Hommes : bleu ciel et vert
Femmes : bleu marine et rouge : 25 €



La Polaire
Paris-deauville®
coloris Gris uniquement : 25 €

Club de l'Auto
ASSOCIATION FRANÇAISE
AUTOMOBILE
(Association à but non lucratif - Loi 1901)



☐ **RENOUVELLEMENT**
RENEWAL

☐ **DEMANDE D'ADHÉSION**
APPLYING

(Cocher la mention s'appliquant / Please fill)

(Ne pas remplir / Do not fill)

Je soussigné,

N° _____

N° de Membre* / Member n° : _____ (en cas de renouvellement / in case of renewal)

Nom* / Surname : _____ Prénom* Firstname : _____

Né(e) le / Date of birth : _____ à at _____ Dépt / Pays / Country : _____

Adresse personnelle* / Address : _____

Ville* / City : _____ Code Postal* / Zip Code : _____

Pays* / Country : _____ Email* : _____

Tél. / Fixe* : _____ Port. / Mobile* : _____ Fax : _____

Profession / Activity : _____

Si un annuaire des membres du Club est réalisé à leur intention / In case of any yearbook :

- ☐ j'autorise le Club de l'Auto à publier mon adresse / I authorise the Club to publish my contact details
☐ je n'autorise pas le Club de l'Auto à publier mon adresse / I do not authorise the Club to publish my contact details

Je suis propriétaire du(des) véhicule(s) ci-dessous / I am the owner of the vehicles :

(Informations non publiées dans l'annuaire / Information not to be published)

Marque	Type	Cylindrée	Année	Carrosserie & Carrossier	N° Minéralogique	N° de Carte FIVA

- ☐ **Renouvelle mon adhésion au Club de l'Auto / Renew my membership to the Club de l'Auto**
☐ **Demande à adhérer au Club de l'Auto / Wish to be a member of the Club de l'Auto**, et vous fais parvenir le règlement de ma cotisation de / and send my fee of _____ €, à l'ordre du Club de l'Auto par / with :
☐ un chèque bancaire sur un compte domicilié en France / a cheque from a bank account located in France
☐ un virement en utilisant la codification IBAN / a bank transfer in favour of the Club de l'Auto, using the following account international codes :

FR76 3006 6109 5900 0201 8680 190 / BIC : CMCIFRPP

Cotisation annuelle membre actif / Annual active member fee : 80 €

Cotisation annuelle membre moins de 35 ans et membre ami / Under 35 and friend member : 60 €

J'ai découvert le Club de l'Auto par (précisez sur la ligne le(s) nom(s)) / I know the Club by (names please) :

- ☐ des amis / Friends : _____
☐ la presse / Press : _____
☐ un salon / Event or Show : _____
☐ un rallye / Rally : _____

DATE :

SIGNATURE :

Règlement à adresser à / Payment to be sent to :

CLUB DE L'AUTO - Jacques Maison

108, rue Chaptal

F - 92300 LEVALLOIS-PERRET

Tél. : +33 (0)6 11 02 30 85

Email : jacquesmaison@wanadoo.fr

*Mentions obligatoires / Necessary fields.

Cotisations / Fees

Elles sont nécessaires à la bonne santé financière de l'association et pour nous permettre de continuer à vous envoyer courriers et bulletins d'information sur la vie du Club / They are necessary to the financial health of the Club and are used to deliver informations of its activities.



SAINT JAMES®

d'ice * communication - Photo Emmanuelle Margaria

www.saint-james.com